

套叠式滑轨

可完全延伸以及带有“即按即开”机制, 载荷可高达 430 N

规格

类型

F型: 带橡胶挡块, 锁定装置在背部, 分离功能

识别号

编号 **1**: 使用通孔固定

滑轨型材

钢制, 镀锌, 蓝钝处理**ZB**

轴承

滚柱轴承钢, 硬化处理

球座, 外滑轨

塑料

球座, 内滑轨

钢制, 镀锌

橡胶挡块以及拆开功能

塑料/弹性体

按压打开-机构

钢质 / 塑料

操作温度范围为 -20 °C 至 100 °C



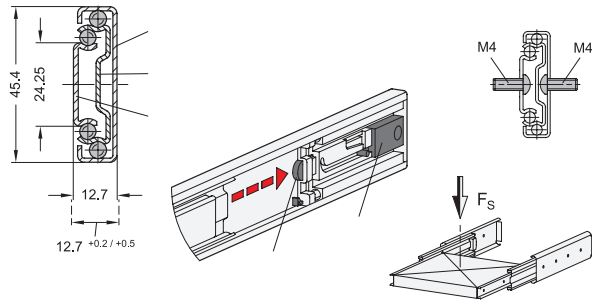
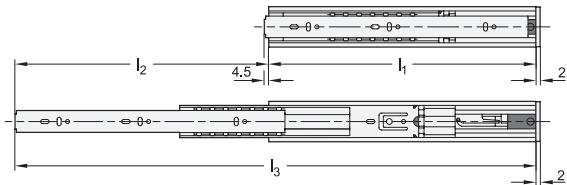
信息

套叠式滑轨GN 1418可成对垂直安装。行程约为标称长度 l_1 的100% (完全延伸)。F型的橡胶挡板可减少终端位置上滑轨的冲击力。该功能可最大程度减少噪音并提高使用寿命。如果延伸方向出现较大的静态或者动态载荷, 可由外部挡块元件予以吸收。

套叠式滑轨以成对方式交付。由于结构原因, 滑轨可无区分的安装在移动件的左侧或右侧。可通过辅助孔轻易到达所有的安装孔。仅露出安装孔, 与生产相关的孔也会呈现。

可按需提供

- 其他长度及孔距
- 其他可选附件
- 其他表面处理

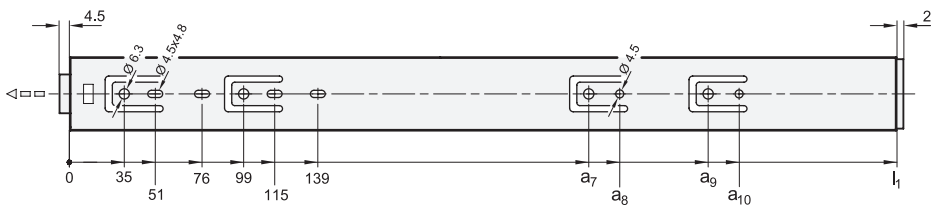


GN 1418

说明	l_1	$l_2 + 3/-3$	l_3	每对Fs, 单位N 10,000次循环	每对Fs, 单位N 100,000次循环	⚖
GN 1418-350-F-1-ZB	350*	350	700	380	290	1065
GN 1418-400-F-1-ZB	400*	400	800	430	340	1215
GN 1418-450-F-1-ZB	450*	450	900	430	340	1400
GN 1418-500-F-1-ZB	500*	500	1000	380	290	1510
GN 1418-550-F-1-ZB	550*	550	1100	330	240	1655
GN 1418-600-F-1-ZB	600*	600	1200	300	200	1835
GN 1418-650-F-1-ZB	650*	650	1300	300	200	2000

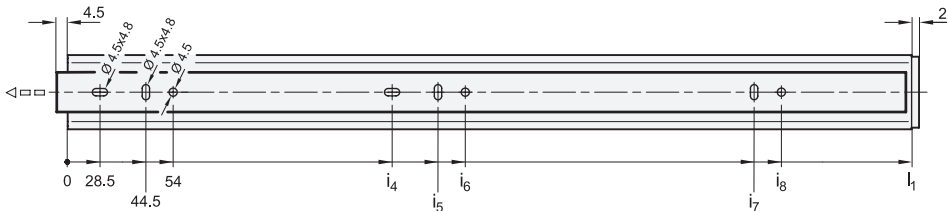
套叠式滑轨以成对方式交付。

安装孔-外滑轨



l_1	a_7	a_8	a_9	a_{10}
350	195	211	-	-
400	195	211	-	-
450	259	275	-	-
500	291	307	-	-
550	355	371	-	-
600	387	403	451	467
650	419	435	483	499

安装孔-内滑轨



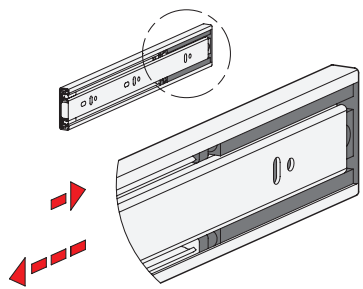
l_1	i_4	i_5	i_6	i_7	i_8
350	125	141	150.5	269	278.5
400	189	205	214.5	301	310.5
450	189	205	214.5	333	342.5
500	189	205	214.5	365	374.5
550	189	205	214.5	397	406.5
600	253	269	278.5	493	502.5
650	253	269	278.5	525	534.5

固定螺钉

周围结构要想充分吸收载荷力Fs, 必须使用直径为4.5的内外滑轨的所有可用通孔。或者, 内滑轨使用直径为 6.3的欧式螺钉进行钻孔。Ø4.5 x 4.8的长孔同样用于固定, 并在需要时可在安装过程有助于调节。不使用固定螺钉可相应减少规定的载荷。以下螺钉可用于安装:

名称-标准	外滑轨	内滑轨
内六角盘头螺钉 ISO 7380	M 4	M 4
盘头螺钉, Phillips ISO 7045	M 4	M 4
盘头自攻螺钉, Phillips ISO 7049	ST 3.9 / 4.2	ST 3.9 / 4.2

“按压打开”-机制

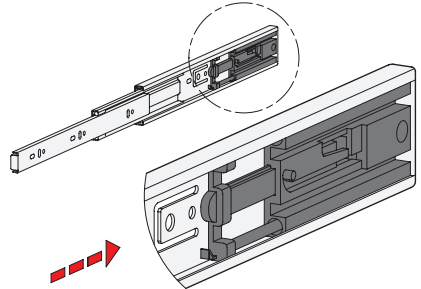


GN 1418套叠式滑轨带有“按压打开”或“触碰打开”机构。除了易于打开外,系统还允许您在没有前把手的情况下使用抽屉。视觉外观齐整高端。

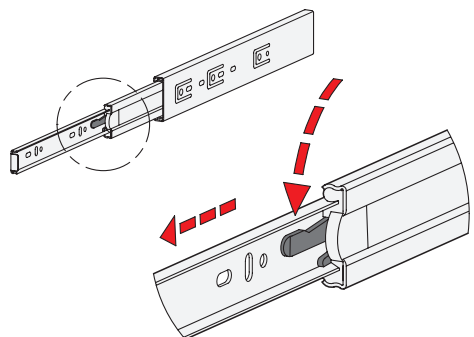
将手按在滑出式搁板或抽屉的前部来驱动抽屉。启动打开机构所需的力约为每对轨道40N。内滑轨在推入锁定位置后会向前伸出4.5毫米,并且可在关闭方向上最多按压8毫米。在施工期间应考虑到这一点,以防止碰撞。往关闭方向压大约3毫米到达释放点,这使得抽屉在释放后,在打开方向上平滑地滑出约42mm。

抽屉关闭时必须克服相同的力。在最后42毫米,抽屉的速度降至最大0.15米/秒。

当导轨关闭时,由开启机构保持在锁定位置。



拆分功能



F型还具有拆分功能,可使滑轨延伸部分在中部滑轨和内滑轨中彼此完全拆分。该功能不仅有利于安装。例如,在对位于背面的部件经常进行维修作业时,该功能还可有助于快速移除延伸部分。

扳动释放杆可使套叠式滑轨轻易从抽出位置快速分离出来,从而使内滑轨从前方移除。

为了重新安装滑轨,需要将球座移动到前端位置。接着将内滑轨插入后端挡块,并自动锁定到位。

分离机构的保护性布置可防止滑轨意外脱离。

